

Armée de l'Air 1945-1962 (42)

Ami(e) Internaute,

Ce 194^{ème} diaporama est le 42^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EALA 21/72.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

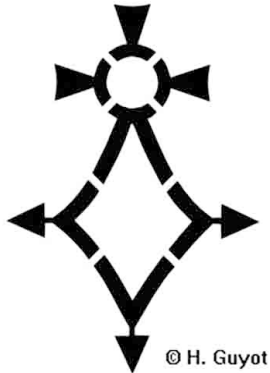
<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

EALA 21/72



L'ELA 21/72 est créée à Djelfa le 1^{er} juillet 1957, sur T-6, à partir de l'ELA 3/71 en conservant la même immatriculation et le même code. Transférée à Orléansville en octobre 1959. Détachements à Laghouat et Bou-Saâda. Dissoute le 1^{er} septembre 1961 pour devenir une escadrille de l'EALA 2/2.

Immatriculation : F-UJCx, code : *Ciment*.

Commandements :

- 1^{er} juillet 1957 : Cne Fieux.
- Avril 1958 : Cne Jean Maffre.
- 15 décembre 1958 : Lt Lebourg.
- 6 juin 1959 : Cne Paul Huguet.
- 19 mars 1960 : Cne Michel Roger.
- Décembre 1960 : Cne Daniel George.

Décès :

- 15 décembre 1957 : mort de l'AC pilote Paul Liotard en T-6, pris par le mauvais temps entre Paul-Cazelles et Djelfa. Il était réserviste et contrôleur à Marignane. Le Sgt Poirier, passager, décède également.
- 13 août 1959 : mort en T-6, du Sgt pilote PER Jean Thuault à Aïn-el-Ibel (région de Djelfa), son passager a survécu.



EALA 21/72 – North American T-6G2

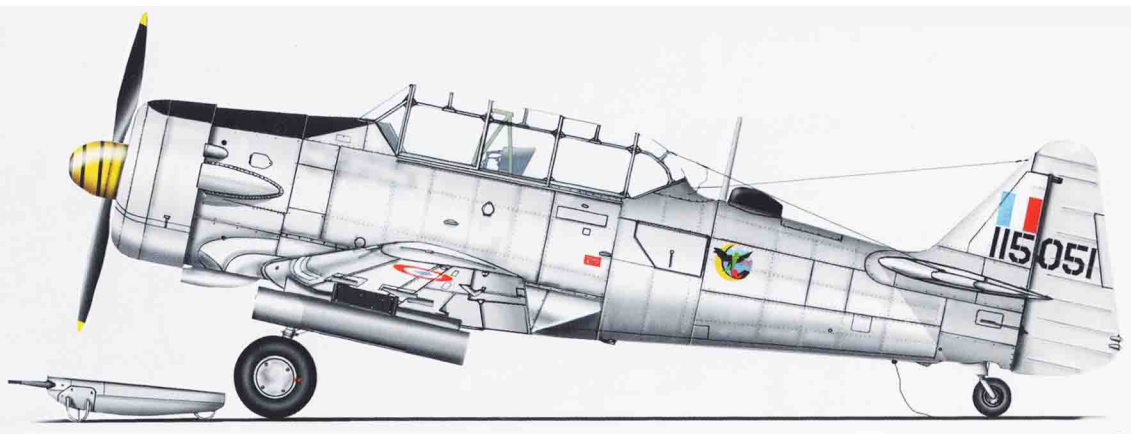


© Henri Guyot

<http://www.traditions-air.fr/>

La première décoration placée sur les T-6 de l'EALA 21/72 : une "Croix du Sud" épurée

EALA 21/72 – North American T-6G2



Djelfa mai et juin 1957, les T-6 côtoient les SIPA, l'EALA 3/71 devient EALA 21/72



EALA 21/72 – Djelfa, 1957



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Djelfa, 1957



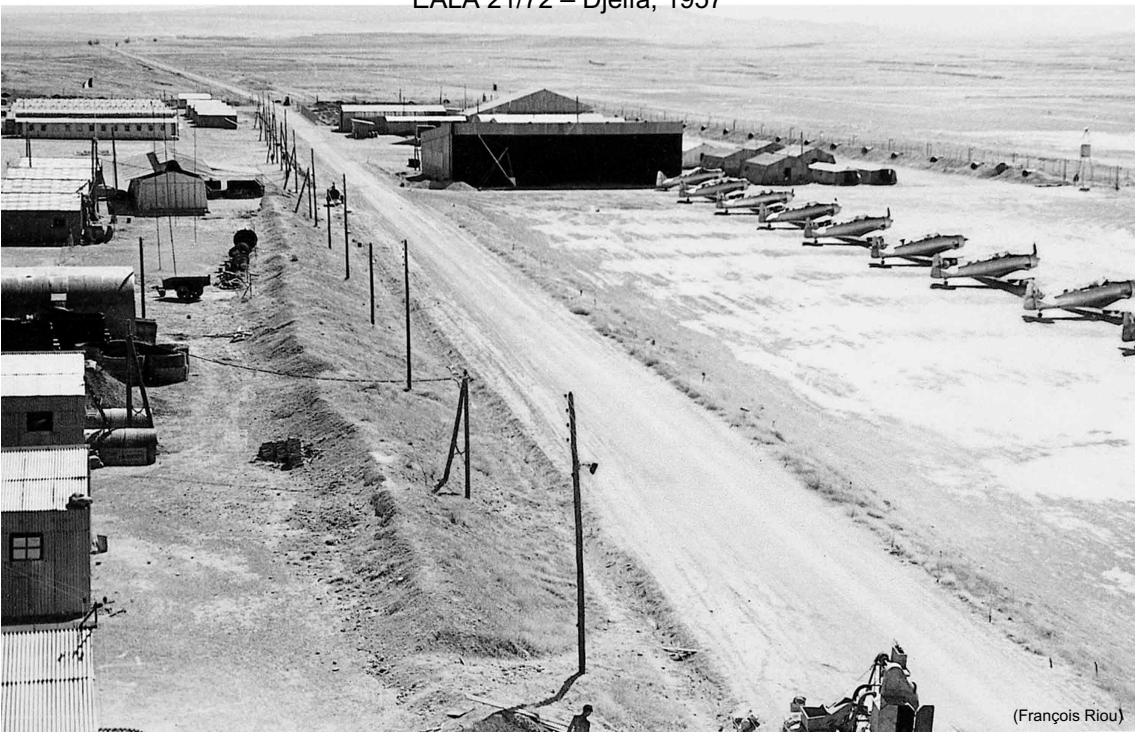
(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Djelfa, 1957



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Djelfa, 1957



(François Riou)

EALA 21/72 – Djelfa, hiver 1957-58



(Jean Courouble)

EALA 21/72 – Djelfa, 1957



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Djelfa, 1957



EALA 21/72 – Djelfa, 1957



EALA 21/72 – Djelfa, 1957



EALA 21/72 – L'hiver est rude à Djelfa, 1957



EALA 21/72 – Bou-Saâda, 1957



EALA 21/72 – Bou-Saâda, 1957



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Laghouat, 1957



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Laghouat, 1957



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Bou-Saâda, 1958



(André Brun)

EALA 21/72 – Bou-Saâda, 1958



EALA 21/72 – Djelfa 1959



EALA 21/72 – Djelfa, octobre 1959



EALA 21/72 – Djelfa, octobre 1959



EALA 21/72 – Djelfa, octobre 1959



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Djelfa, 1957



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Djelfa, 1957



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Djelfa, 1959



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Djelfa, 1959



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – La Réghaïa, 1959



EALA 21/72 – Orléansville, janvier 1960



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Orléansville, janvier 1960



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Orléansville 1959



(Michel Cristescu)

EALA 21/72 – Orléansville, janvier 1960



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Orléansville, 1960



(André Brun)

EALA 21/72 – Orléansville, janvier 1960



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Djelfa, 1957



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Chott El-Hodna, septembre 1959



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – El-Hamel, septembre 1959



EALA 21/72 – Djelfa, 1959



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Djelfa, 1959



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Orléansville, 1960



EALA 21/72 – Orléansville, 1960



(Jean-Pierre barbin)

EALA 21/72 – Orléansville, 1960



(Jean-Pierre Barbin)

EALA 21/72 – Orléansville, 1960



(Jean-Pierre barbin)

EALA 21/72 – 12 mai 1958 perte, vers Aflou, d'une plaque latérale mal fixée



EALA 21/72 – Barrage d'Oued-Fodda, janvier 1960



EALA 21/72 – Ouarsenis, 1960



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Sous-lieutenant Daniel Hartmann, Djelfa 1959



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Sergent Serge Adnet, Djelfa 1959



EALA 21/72 – Orléansville, janvier 1960, remise de la médaille de la Valeur Militaire, Cne Huguet (Cdt l'EALA), Cne Keller, Lt Lespine, SL Turial, Lt Lansarini, Lt Clerget, SL Hartmann, SL PER Barbin, SL Makovski, SL Graille, SC Bouscareu





EALA 21/72 –
Orléansville, janvier 1960,
remise de la médaille de
la Valeur Militaire, SL
Turial, Lt Lanzarini, Lt
Clerget, SL Hartmann



EALA 21/72 – Orléansville 1960, méchoui



EALA 21/72 – Orléansville 1960, méchoui



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Bône, convoiage vers Ambérieu, 30 octobre 1959



EALA 21/72 – Bône, convoi vers Ambérieu, 30 octobre 1959



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 – Convoyage vers Ambérieu, 30 octobre 1959



(Daniel Hartmann)

EALA 21/72 - Sous-lieutenant observateur André Carpentier

DATE	FONCTION à BORD	GRADE ET NOM DU PILOTE	TYPE ET NUMERO DE L'AVION	JOUR			DUREE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATTERRESSES SALES	NOMBRE D'U.S. M. V.	NATURE DU SERVICE AERIEN	OBSERVATIONS
				5	6	7					
				MOIS		D'AOÛT	1960				
11.08.60	PAX	Cdt POILLOT	C 54 148 FA	09.25			04.25	1		ORLY - ALGER	
13.08.60	PAX	S/Lt BALON	MH 1521 54	00.55			00.55	1		BOUFARIK ORVILLE	
20.08.60	OBS	S/Lt CLARDEMER	T 6 G 4.54	01.55			01.55	1		PRO COM VOI 52251	
31.08.60	OBS	S/Lt HAY	T 6 G 020	02.15			02.15	1		RAVLX 12.10 C2386	
	OBS.			04.10			04.10	2		Carnet Arrêté le 01.09.60	
Mois	PAX			05.20			05.20	2		du total de 09 H 30	
19.60	TOTAL			09.30			09.30	4		pour le mois de Août 1960.	

Signature de l'Intéressé

André Carpentier

Commandant
Le Capitaine ROGER
Commandant l'EALA 21/72

EALA 21/72

Missions	Nbre	Heures
RAV	1	02.15
PRO	1	01.55

Effectué ce jour 2 missions de guerre n°2 en 04 H 10 au titre du maintien de l'ordre.

EALA 21/72 – Sous-lieutenant observateur André Carpentier

DATE	FONCTION À BORD	GRADE ET NOM DU PILOTE	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION	DONT V. S. V.		NUIT	DURÉE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATTERIS- SAGES	NOMBRE D'A. M. V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN	OBSERVATIONS	
				JOUR	SOUS CAPOTE							DANS LES SEAGES
					MOIS	D	OCTOBRE				1960	
3	OBS	S/L ^t TORRES	T6 962	2 ⁰⁵			02.05	1		C2023 RAV LY04.05	15	
4	"	S/L ^t BARBIN	T6 965	2 ³⁵			02.35	1		C2033 PROCON PELOUSE ORANGE	16	
6	"	S/C DANGUY	T6 962	2 ⁰⁵			02.05	1		C2070 PROTROSOL KX69B50	17	
8	"	L ^t FLEUR	T6 965	2 ²⁵			02.25	1		C2092 PROHÉLI LY31. FEU	18	
9	OBS	MHS21 184		1 ³⁰		1 ⁰⁰	02.30	2		C2102 ORVILLE ORAN ET RETOUR	30	
10	OBS.	S/C BRAUN	T6 965	2 ¹⁵			02.15	1		C2129 PRO TROSOL LX09C32. FEU	19	
13	"	C ^{no} BOICHOT	T6 454	2 ¹⁰			02.10	1		C2151 RAV BISSA	20	
14	"	C ^{no} ROGER	T6 454	1 ⁰⁰			01.00	1		C2168 PROCON PENTE GRIS	21	
14	"	" "	T6 923	1 ⁴⁰			01.10	1	" "	" "	22	
18	"	C ^{no} BOICHOT	T6 965	1 ⁴⁰			01.40	1		C2230 RAV PROHÉLIEN KY75	23	
19	"	L ^t LE CORNEC	T6 395	2 ²⁵			02.25	1		C2243 PROCON "PELOTEURS"	24	
21	"	S/C LARDEMER	T6 748	2 ¹⁵			02.15	1		C2285 RECHERCHE BROUSSARD	25	
25	"	S/L ^t BARBIN	T6 891	2 ⁰⁰			02.00	1		C2332 PROCON PELOUSE ORANGE	26	
28	"	S/L ^t BARBIN	T6 395	2 ⁴⁰			02.10	2		C2372 PROCON PENTE DE BLIDA	27	
29	"	S/C LARDEMER	T6 395	1 ⁴⁵			01.45	1		C2384 PROCON PELOTEURS	28	
31	"	S/C BRAUN	T6 891	1 ⁴⁵			01.45	1		C2409 PROCON LA LIGNE	29	

OBS 31⁴⁵ 1⁰⁰ 32.15 18

	Missions	Mise	Heures
PROTRANGE	RAV ou PEU	7	12.55
	PROCON	8	14.50
	LIAISONS	1	02.30

Carnet Arrêté le 01.11.60
 ou total de 32.4.15
 pour le mois d'Octobre
 1960

Signature de l'Intéressé

 Le Capitaine ROGER
 Commandant l'EALA21/72

Effectué à ce jour, 30 missions de guerre n°2 en 62425 au titre du maintien de l'ordre de Nordre.

EALA 21/72 - Sous-lieutenant observateur André Carpentier

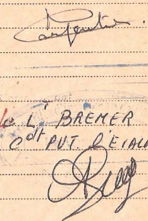
DATE	FONCTION À BORD	GRADE ET NOM DU PILOTE	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	DURÉE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATTERIS- SAGES	NOMBRE D'A. M. V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN	OBSERVATIONS
					NOUS CRAINTE	DANS LES BUELS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				MOIS			DE	FÉVRIER		1961.		
1	OBS.	Adj ^t FRAISIER	T6	6	1 ⁴⁵			01.45	1		C3005 RAV MK42.43	
2	"	Sg ^t COCHET	"	3	1 ⁰⁵			01.45	1		C3045 RAV MY 80.81	
3	"	A/C FRAISIER	"	13	1 ⁴⁰			01.40	1		C3067 RAV MY 74.84	
4	"	L ^t BREMER	"	9	1 ⁴⁵			01.45	1		C3069 RAV MY 50.60	
4	"	L ^t VACHERET	"	10	1 ⁴⁰			01.40	1		C3103 RAV MY 40.41	
6	"	L ^t SAUGET	"	9	0 ¹⁰			00.10	1		C31 MNE ENNEIS MOTEUR	
7	"	"	"	9	2 ⁴⁰			02.10	1		C3179 RAV MY 00.10	
8	"	Sg ^t GUIGNÉ	"	22	3 ¹⁵			03.15	2		C3220 RAV MY 40.50 ATR Berro	
9	"	L ^t BREMER	"	22	3 ⁰⁰			03.00	2		C3250 RAV NY 02.12 ATR Pa-16	
10	"	Sg ^t COCHET	"	9	2 ²⁰			02.20	1		C3290 RAV MY 50.60 + FEV MY 50	
11	"	Sg ^r POINET	"	9	1 ³⁰			01.30	1		C3317 RAV LY 80 LX79 + FEV LY 80	
13	"	L ^t MEYER	"	9	2 ³⁰			02.30	1		C3366 RAV MY 65.73 + PRO OP	
15	"	L ^t SAUGET	"	11	2 ⁰⁰			02.00	1		C3419 RAV MY 50.60	
17	"	Adj ^t BRUNEL	"	9	2 ²⁰			02.20	1		C3466 RAV LY 82.93 + PRO OPS M	
18	"	L ^t PEREZ	"	11	0 ³⁰			00.30	1		C3505 RAV LY 82.92 MNE	
20	"	L ^t OELHAPPEN	"	11	2 ³⁰			02.00	1		C3545 RAV NY 01.11	
21	"	Adj ^t BRUNEL	"	17	2 ⁰⁵			02.05	1		C3571 RAV MY 74.84	
22	"	L ^t ROSE	"	11	1 ³⁰			01.30	1		C3601 RAV LY 82.92	
23	"	L ^t VACHERET	"	17	2 ⁰⁰			02.00	1		C3634 RAV MY 70.80	
24	"	L ^t PEREZ	"	11	1 ³⁵			01.35	1		C3660 RAV MY 03.13	
	OBS				37.30			37.30	22			

EALA 21/72 – Sous-lieutenant observateur André Carpentier

19^e feuille.

DATE	FONCTION à BORD	GRADE ET NOM DU PILOTE	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	DURÉE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATTERRIS- SAGES	NOMBRE D'A. M. V.	NATURE DU SERVICE AERIEN	OBSERVATIONS
					SOUS CAPOTE	DANS LES NUAGES						
					MOIS		DE MAI 1961					
1	OBS	L ^t PÉREZ	T6	19	1 ³⁰			01.30	1		C 3010 RAV M00.01	121
2	"	Sg ^t POINET	"	21	1 ³⁵			01.35	1		C 3026 RAV MY 62.72	122
4	"	S/C GIRARD	"	21	2 ⁰⁵			02.05	1		C 3089 RAV MY 60.70	123
5	"	L ^t PEREZ	"	17	2 ³⁰			02.30	2		C 3102 RAV N.Y00.10 N.X09.19. + AIR SIR BASALOU.	124
6	"	L ^t PEREZ	"	9	1 ⁴⁰			01.40	1		C 3128 RAV MY 50.51.	125
8	"	Sg ^r GUIENNE	"	6	3 ⁰⁰			03.00	2		C 3165 RAV LX 68.69 + AIR CAZELLES	126
9	"	L ^t SAUGET	MM 1521	25	1 ³⁵			01.35	2		LIAISON BLIDA → TRIZOUZOU.	127
10	"	Sg ^r POINET	T6	24	1 ⁴⁵			01.45	1		C 3209 RAV MY00.01 + PRO OPS.	128
11	"	S/C BOURDELIER	"	14	2 ¹⁵			02.15	2		C 3235 RAV LX 68.69 + AIR CAZELLES	129
12	"	Sg ^r POINET	"		2 ⁰⁵			02.05	1		C 3242 RAV MY 60.70 + FCU MY 34	130
"	"	L ^t VACHERET	"		2 ⁰⁰			02.00	1		C 3245 RAV MY00.10	131
15	"	L ^t HAZOYER	"	16	1 ⁴⁰			01.40	1		C 3302 RAV MY 50.51	132
18	"	L ^t SAUGET	"		1 ⁴⁵			01.45	1		C 3374 RAV MY 62.72	133
19	"	L ^t MEYER	"	1	1 ³⁵			01.35	1		C 3411 RAV MY 03.13	134
23	"	L ^t POISSON	"	10	2 ⁵⁰			02.50	2		C 3504 RAV MY 30.40	135
25	"	Aj ^t BRUNEL	MM 1521	26	3 ²⁰			03.20	2		LIAISON BLIDA → DJIDJELLI	136
26	"	"	T6	6	1 ³⁰			01.30	1		C 3568 RAV LY 91. MY 01.	137
11	"	S/C DARBON	"	"	1 ³⁰			01.30	1		C 3570 RAV MY 12.22	138
23	"	L ^t SAUGET	"	20	3 ⁰⁰			03.00	2		C 3631 RAV N.X09.19 N.Y00.10 + AIR CAZELLES	139
30	"	L ^t MEYER	"	24	1 ⁴⁵			01.45	1		C 3667 RAV MY 00	140

(André Carpentier)

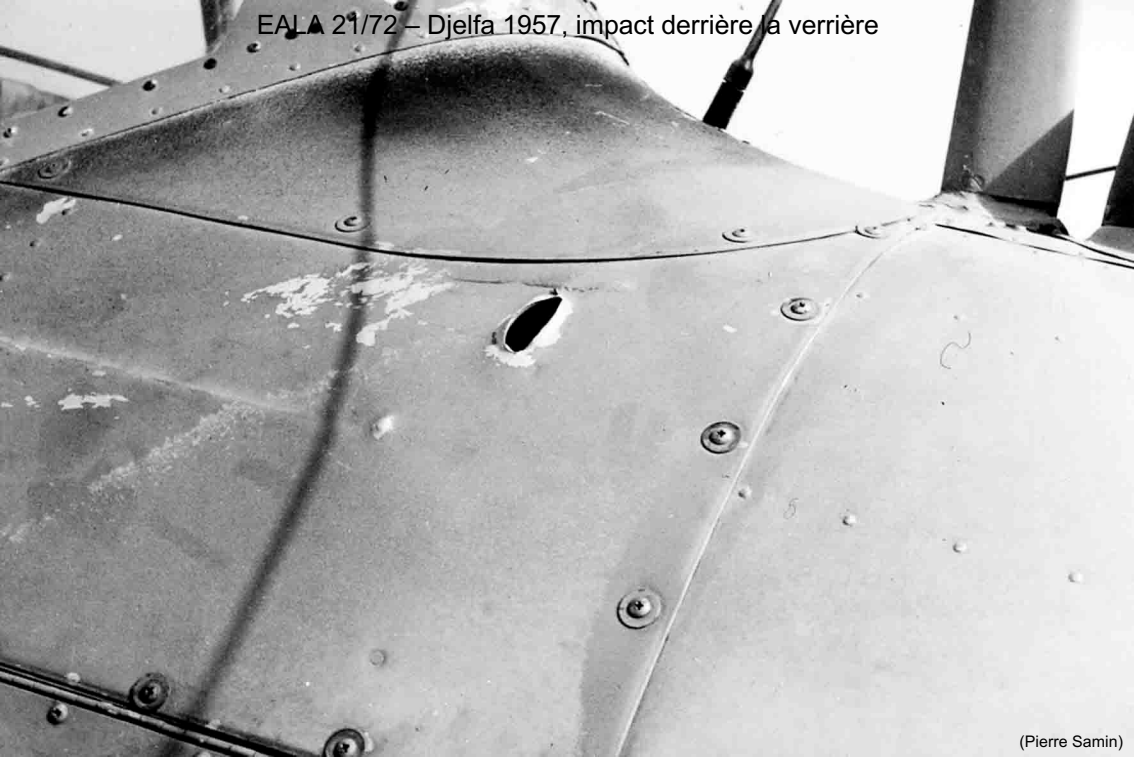
DATE	FONCTION à BORD	GRADE ET NOM DU PILOTE	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	DURÉE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATELIERES- SAGES	NOMBRE D'A. M. T.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN	OBSERVATIONS	
					SOUS CAPOTE	DANS LES NEAGES							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
				MOIS	DE			JUILLET	19 61				
1	OBS.	S/C KLUHS	T6	BAA	1 ³⁰			01.30	1		C 3719 RAW	MY 23.33	144
3	"	Sg ^r ROBLEDO	"	"	1 ⁰⁵			01.25	1		C 3019 RAW	MY 21.41	145
7	"	Adj ^t BRUMEL	"	561	0 ³⁵			00.35	1		C 3117 RAW	MY 02.12	146
4	"	"	"	"	0 ³⁵			00.35	1		C 3117 RAW	MY 02.12	147
10	"	S/C BOURDELLIER	"	603	1 ³⁰			01.30	1		C 3180 RAW	MX 90 LY 20	148
11	"	Cne CEDOYER	"	674	2 ⁰⁰			02.00	1		C 3201 RAW	MY 02.12	149
13	"	Sg ^r ROBLEDO	"	674	3 ⁰⁰			03.00	2		C 3259 RAW	MX 09.19 AT 2 Cazelles	150
15	"	Cne CEDOYER	"		1 ⁵⁵			01.55	1		C 3299 RAW	MY 07.02	150
	OBS.		T6		12 ³⁰			12.30	9				
Missions Nbre Heures RAW 98 12.30													
CARNET ANNUEL LE 17 juillet 1961 AU TOTAL DE 12 heures 30 minutes POUR LE MOIS DE juillet 1961													
L. BREMER 2 ^o DT. PVT. RÉMUN. 1/520 													

Effectué à ce jour 150 missions de guerre n°2

en 29.1.430 au titre du maintien de l'ordre

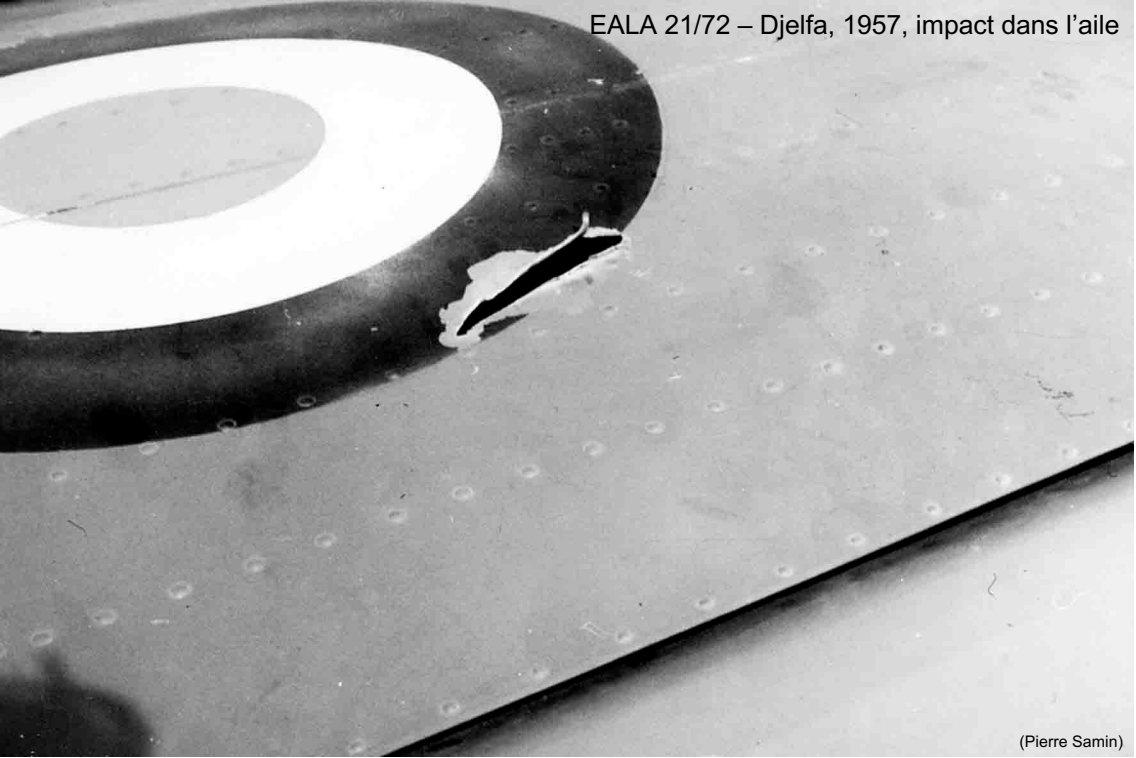


EALA 21/72 – Djelfa 1957, impact derrière la verrière



(Pierre Samin)

EALA 21/72 – Djelfa, 1957, impact dans l'aile

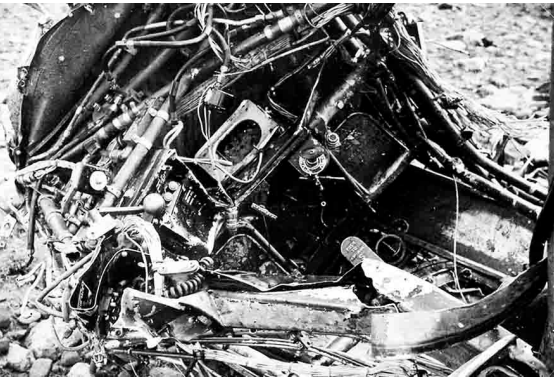


(Pierre Samin)

EALA 21/72 – 15 décembre 1957, accident de l'adjudant-chef Paul Liotard et du sergent Poirier



EALA 21/72 – 15 décembre 1957, accident de
l'adjudant-chef Paul Liotard et du sergent
Poirier



EALA 21/72 – Djelfa, 12 mai 1958, accident du sergent Hauteville



(Jean Courouble)

EALA 21/72 – Posé train rentré suite panne de moteur du SC Boué le 12 février 1958 à 40 km au nord-ouest de Laghouat.



© Collection Eric Moreau

<http://www.traditions-air.fr/>

EALA 21/72 – Bordj-de l'Agha, 13 mai 1959, T-6 du Lt Lebourg et du SL Meunier abattu d'une balle dans un cache-culbuteur



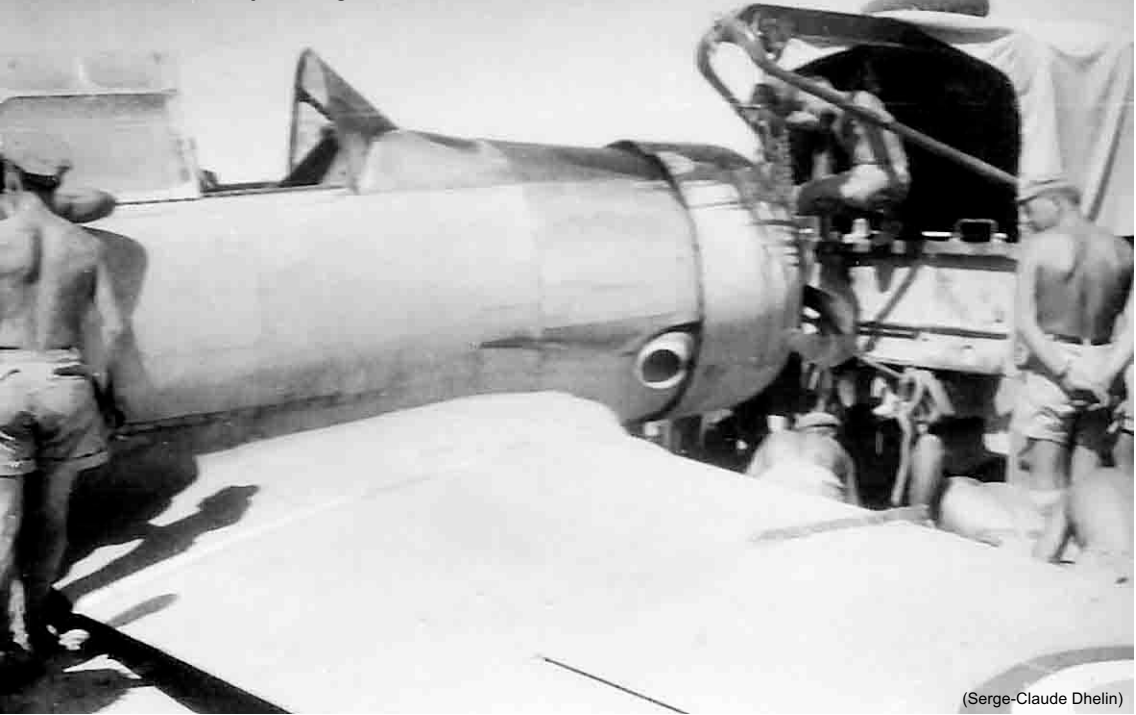
(Serge-Claude Dhelin)

EALA 21/72 – Bordj-de l'Agha, 13 mai 1959, T-6 abattu d'une balle dans un cache-culbuteur



(Serge-Claude Dhelin)

EALA 21/72 – Bordj-de l'Agha, 13 mai 1959, T-6 abattu d'une balle dans un cache-culbuteur



(Serge-Claude Dhelin)

EALA 21/72 – Bordj-de l'Agha, 13 mai 1959, T-6 abattu d'une balle dans un cache-culbuteur



(Serge-Claude Dhelin)

EALA 21/72 – Le lieu où le Sgt pilote PER Jean Thuault a trouvé la mort le 13 août 1959



djebel tafara

(Rachid Hamidi)

EALA 21/72 – Orléansville 1959, accident en bordure de l'aérodrome



EALA 21/72 – Accident, le 3 mai 1961 à Moufakia, de l'AC Vibert et du SL Senlis



(Michel Cristescu)

EALA 21/72 – Accident le 3 mai 1961 à Moufakia



EALA 21/72 – Le T-6 dans lequel le Lt Bourhy et le SL Urbavatz ont été gravement blessés le 25 août 1961 à Aïn-Azalaf (Orléansville)



Dernière diapositive

(Hervé Dupont)